

AVENIR MOBILITÉ
ZUKUNFT MOBILITÄT
Plateforme de dialogue pour
la mobilité intelligente

L'aviation,
entre croissance et durabilité.

Lundi 3 novembre 2025

13h00 – 17h15

Radisson Blu Hotel

Aéroport de Zurich

Mesdames et Messieurs,

Petite mais parfaitement développée, la Suisse requiert une bonne desserte aérienne. L'ensemble du pays profite des trois aéroports nationaux de Bâle, Genève et Zurich, que ce soit en termes de création de valeur, d'emplois, d'accessibilité, de transport de marchandises et de personnes, de plateforme de sous-traitance et de vente pour de nombreuses entreprises, etc.

Après les difficiles années passées sous l'emprise du Coronavirus, le secteur de l'aviation reprend des couleurs. Au cours du semestre automne-hiver 2024/25, les trois aéroports nationaux ont accueilli au total 26,2 millions de passagers, soit une augmentation de 3,8 % par rapport à la même période de l'année précédente. Un nombre élevé de passagers implique toutefois une augmentation des émissions de CO².

Comme d'autres secteurs, l'aviation suisse est confrontée à des bouleversements, et pas seulement en matière de protection de l'environnement. AVENIR MOBILITÉ | ZUKUNFT MOBILITÄT souhaite donc thématiser les multiples défis de l'aviation suisse dans le cadre de l'événement de dialogue qui se tiendra le 3 novembre 2025 :

Champ d'action 1 : Infrastructure

- Quelles sont les infrastructures / l'organisation nécessaires pour faire face au nombre croissant de passagers et au transport de marchandises ?
- Comment optimiser et moderniser les aéroports et les routes aériennes afin de gérer l'augmentation du trafic ?
- De quelle marge de manœuvre disposent les aéroports nationaux pour répondre aux différents besoins en termes de liaisons de transport, de régimes d'approche, de centres de services, etc. ?

Champ d'action 2 : Contrôle aérien

- Comment aider les technologies modernes et les systèmes de contrôle numériques à percer ?
- Comment fonctionne la coopération entre les différentes autorités et compagnies aériennes pour harmoniser et améliorer les processus ?
- Où en est le projet de l'UE « Ciel unique européen » ?

Champ d'action 3 : Environnement et durabilité

- Comment réduire les émissions de CO², le bruit et les autres effets néfastes du transport aérien sur l'environnement ?
- Quelle est la situation concernant l'utilisation de technologies aéronautiques plus respectueuses de l'environnement et de carburants alternatifs tels que le « Sustainable Aviation Fuel (SAF) » ?
- Quels moyens de transport alternatifs pour les courtes distances existe-t-il afin de désengorger le trafic aérien ?
- Comment réussir une croissance durable sans entraîner de conséquences néfastes pour l'environnement ? Comment garantir la gestion des limites de capacité ?

Une table ronde de haut niveau clôturera le dialogue en présentant les différents thèmes, défis, idées et solutions. Nous nous réjouissons de cette journée stimulante ponctuée d'exposés passionnants et de précieuses contributions des participants aux discussions.

Cordialement,



Kurt Fluri
Président
d'Avenir Mobilité



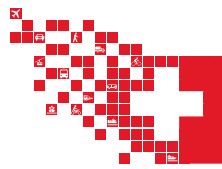
Dr. Ulrich Seewer
Vice-directeur de l'Office fédéral
du développement territorial (ARE)



Martin Bütikofer
Directeur
Musée Suisse des transports



Thomas Schaumburg
Directeur
d'Avenir Mobilité



Programme :

13h00	Arrivée / Enregistrement
13h30	Accueil Kurt Fluri, Président d'Avenir Mobilité
13h35 – 13h55	Exposés d'introduction : Quels sont les grands défis de l'aviation suisse ? Christian Hegner, directeur, OFAC
13h55 – 14h15	L'avenir de l'aviation Ronald Abegglen, Director Public Affairs, Swiss
14h15 – 15h00	L'infrastructure aérienne : Aéroports nationaux suisses : Entre capacité, bruit et urbanisation David Karrer, Head Public Affairs, Flughafen Zürich AG Tobias Markert, CEO, EuroAirport Bâle-Mulhouse-Fribourg Gaël Poget, Public and external affairs, Aéroport de Genève
15h00 – 15h30	Pause-café
15h30 – 15h45	Solutions pour réduire les émissions de CO² et pour faire avancer la numérisation dans le transport aérien : Ciel numérique unique suisse (SSDS) Volker Heitmann, ZHAW
15h45 – 16h00	Feuille de route suisse pour une aviation durable Kolja Kindler, EPFL
16h00 – 16h30	Modernisation de la structure des services de navigation aérienne Klaus Meier, CEO, Delegate European Affairs, Skyguide Daniel Weder, président du conseil d'administration, ACR Switzerland
16h30 – 17h15	Discussion de groupe Jean-Marc Thévenaz, Vice-Président, Aerosuisse / CEO, easyjet Switzerland Christian Hegner, directeur, OFAC Kolja Kindler, EPFL Helene Niedhart, Chairman of the Board of Directors & Founder, CAT Aviation AG Daniel Weder, président du conseil d'administration, ACR Switzerland
À partir de 17h20	Apéritif dînatoire

Modération :

Fredy Müller, CEO, MUELLER Consulting & Partner

Informations sur la conférence

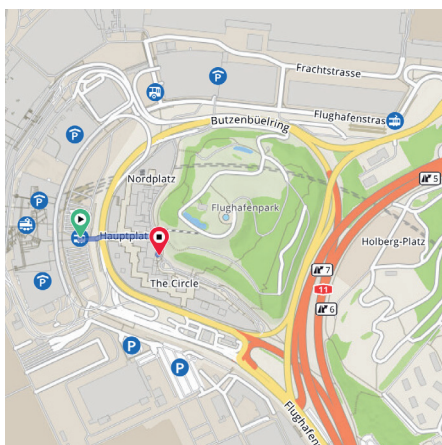
Lieu de la conférence : Radisson Blu Hotel
Aéroport de Zurich
Rondellstrasse, 8058 Zurich

Inscription : L'inscription se fait via notre [site web](#).
Le nombre de participants est limité afin de permettre une discussion animée entre les orateurs et les invités.

Délai d'inscription : **17 octobre 2025**

Frais : L'événement est gratuit pour les membres de AVENIR MOBILITÉ | ZUKUNFT MOBILITÄT.
Pour les non-membres, les frais de participation s'élèvent à 150 CHF. Ce montant est déduit en cas de nouvelle adhésion.
En cas de non-participation, les frais d'inscription ne seront pas remboursés.

Contact : N'hésitez pas à nous contacter pour toutes vos questions.
Courriel : sekretariat@avenir-mobilite.ch
Web : www.avenir-mobilite.ch



Nous remercions nos partenaires :

Flughafen Zürich

GENÈVE
AÉROPORT